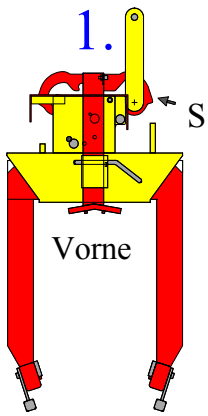
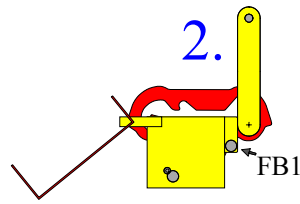


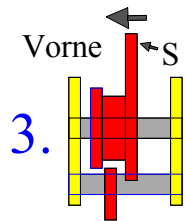
Einstellanleitung Multi FIX am Rohr



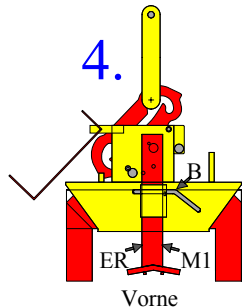
1. Multi Fix auf den Boden stellen und Schaltplatte "S" waagrecht drehen!



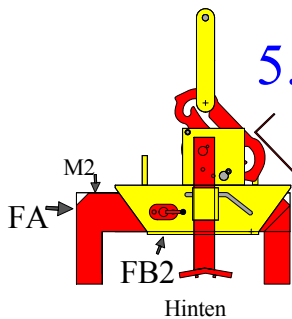
2. Abdeckung für das Zahnrad über Federbolzen "FB1" entriegeln und öffnen!



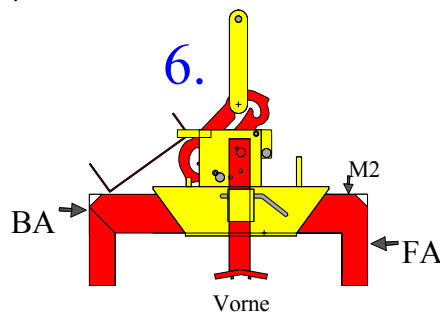
3. Schaltplatte "S" nach vorne ziehen und Multi Fix anheben!



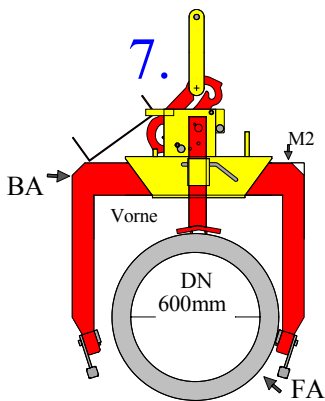
4. Einsteller Rohrdurchmesser "ER" mit Bolzen "B" auf Maß1 "M1" 600 stecken!



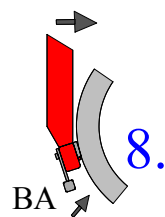
5. Feststell Arm "FA" über Federbolzen 2 "FB2" Hinten , auf Maß "M2" 600 stellen!



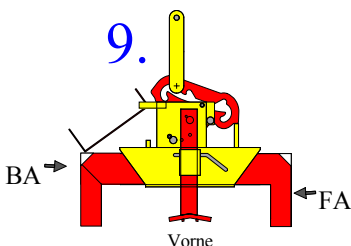
6. Beweglicher Arm "BA" mehr als Maß 2 "M2" ausziehen!



7. Multi Fix auf das Rohr heben, daß Feststell Arm "FA" am Rohr anliegt!

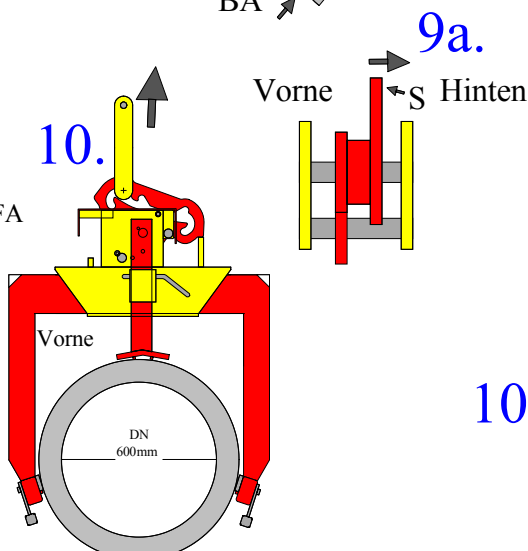


8. Beweglicher Arm "BA" an das Rohr schieben!



9. Schaltplatte "S" auf hohen Einsteller drehen und nach Hinten

9a. ins Zahnrad einrasten!



10. Abdeckung Zahnrad schließen und in Feder Bolzen 1 "FB1" einrasten!

!!! Multi Fix mit Rohr heben !!!